



### Tenir bon, pour vous, dans un marathon budgétaire sous tension

Nous venons de clore au Sénat l'examen en première lecture du projet de loi de finances pour 2026 : un marathon budgétaire dans un contexte politique totalement inédit.

À l'Assemblée nationale, un seul député a voté pour le premier volet du budget. Au Sénat, la majorité de droite et du centre a choisi une tout autre voie : réduire encore les recettes publiques. Voici huit ans que les gouvernements successifs vident les caisses, et nous en voyons désormais les effets : affaiblissement des services publics, fragilisation écologique, recul des solidarités, perte de capacité de recherche et d'innovation et de moyens pour nos collectivités.

Au lieu d'admettre cet échec, la majorité sénatoriale a aggravé le déséquilibre. Elle a préféré supprimer la contribution exceptionnelle sur les bénéfices des grandes entreprises : entre 4 et 6 milliards d'euros envolés.

Dans le même temps, elle s'est attaquée à la fiscalité environnementale : suppression de la taxe sur les emballages plastiques, baisse de redevances pour les industriels polluants, absence totale de progressivité sur la fiscalité du gaz, etc.

Le résultat est sans appel : un budget injuste, incohérent, qui épargne les ultras-riches et les grands groupes tout en demandant des efforts croissants au reste des Françaises et Français.

Dans ce PLF, l'austérité frappe des secteurs essentiels : la jeunesse, le sport, la vie associative, qui devraient être au cœur de la reconstruction sociale et écologique. Et lorsqu'il s'agit d'évoquer les conditions de vie des Françaises et Français de l'étranger, nous constatons trop souvent une déconnexion profonde de la droite sénatoriale, qui ignore la réalité de ces parcours, faits de complexités administratives et de services publics moins accessibles.

#### Un compromis devenu impossible

Soyons lucides : dans cet hémicycle, l'espace du compromis est aujourd'hui fortement réduit. La majorité sénatoriale n'a pas cherché à construire mais à détricoter. Et si quelques victoires subsistent, elles restent marginales au regard du déséquilibre global du texte.

Face à ce budget qui tourne le dos à la transition écologique, à la justice sociale et aux territoires, les écologistes du Sénat ont voté contre. C'était la seule position cohérente.

Notre rôle ne s'arrête pas là. Nous continuerons à proposer, à construire un programme sur le long terme.

Parce que le projet écologique est l'un des rares horizons encore capables de rassembler, de réparer et de préparer l'avenir.

*En vous souhaitant de belles fêtes de fin d'année,*

Mathilde Olivier

## FRANÇAISES ET FRANÇAIS ÉTABLIS HORS DE FRANCE

### Budget 2026 : ce que nous avons défendu pour les Français-es de l'étranger

À l'occasion de l'examen du budget 2026, avec ma collègue Mélanie Vogel, nous avons déposé plusieurs amendements en faveur des Françaises et Français de l'étranger au Projet de loi de finances (PLF) et au Projet de loi de financement de la sécurité sociale (PLFSS).

Nos objectifs étaient clairs : renforcer la protection sociale, garantir l'accès à l'éducation, défendre la solidarité et l'inclusivité, tout en favorisant une meilleure justice fiscale et la pleine considération des enjeux écologiques.

[Lire le compte rendu de nos débats](#)



### Enseignement français à l'étranger : un réseau d'exception sacrifié sur l'autel du libéralisme

Alors que le Projet de loi de finances 2026 prévoit de nouvelles coupes budgétaires pour notre réseau éducatif à l'étranger, il est temps de nommer les choses : ce qui se joue désormais est probablement l'avenir du réseau face au démantèlement progressif de notre service public d'enseignement.

L'Agence pour l'enseignement français à l'étranger (AEFE) traverse de son côté l'une des crises les plus graves de son histoire. Le réseau est confronté à un déficit structurel qui menace sa survie même. Depuis plusieurs mois, avec ma collègue Mélanie VOGEL, nous alertons sur cette situation catastrophique.

[Notre article sur l'état de l'enseignement français à l'étranger](#)

[Notre article sur les problèmes spécifiques liés à l'Agence pour l'enseignement français à l'étranger](#)

[A lire | Crise à Madagascar : écouter la colère de la jeunesse et protéger nos compatriotes](#)

[A lire | Notre courrier à Jean-Noël BARROT, Ministre de l'Europe et des Affaires étrangères, au sujet du désengagement de la Mission laïque française en Espagne](#)

## DERNIÈRES ACTUALITÉS

### Train de nuit : une compagnie privée à la rescousse d'un État défaillant

Il y a à peine deux ans, le gouvernement faisait du développement des trains de nuit une priorité. Aujourd'hui, il ne reste plus grand-chose des promesses : en octobre, nous avons appris la suppression des lignes Paris-Berlin et Paris-Vienne, pourtant bien utilisées avec un taux d'occupation de 70 % en 2024. Ces deux lignes étaient les deux seules liaisons internationales de train de nuit depuis la France.

Face à ce désengagement, une compagnie privée a annoncé reprendre la ligne Paris-Berlin dès 2026. En revanche, aucune solution n'existe encore pour sauver la ligne Paris-Vienne, ni pour les villes sur le tracé précédent comme Strasbourg.

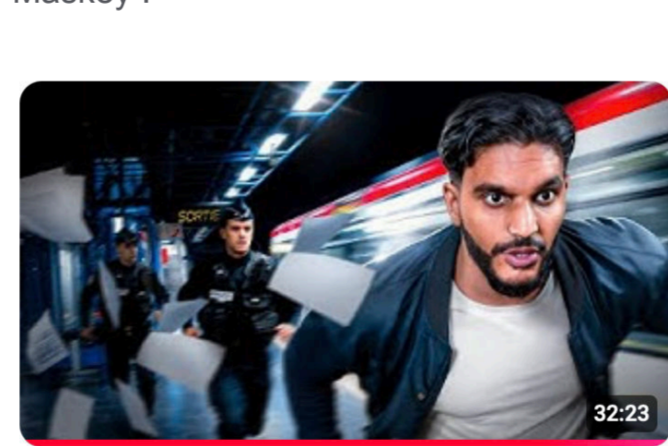
Au Sénat, je mène le combat pour maintenir cette liaison indispensable. Malheureusement, à l'heure d'écrire ces lignes, mon amendement visant à la préserver a été rejeté par la droite et par le Gouvernement. Mais nous continuerons à nous battre pour les trains de nuit et pour une mobilité durable en France et Europe !

[Ma réaction en vidéo](#)



### Ça a fait le buzz

Lors des débats sur le Projet de loi de finances 2026, j'ai défendu l'augmentation des moyens pour les préfectures qui accusent un retard important sur les renouvellements de titre de séjour. J'ai pour cela pris le témoignage YouTubeur Maskey :



### Pour l'océan, le combat continue !

Après notre proposition de loi visant à mieux protéger l'Océan portée au Sénat en juin dernier, j'ai défendu à l'occasion de l'examen du projet de loi de finances 2026 et de la mission Écologie plusieurs mesures essentielles pour :

- créer un Fonds érosion côtière et risque de submersion pour soutenir les communes littorales ;
- lutter contre les mégots en mer ;
- demander un moratoire à la création d'usines de saumons ;
- soutenir la création d'un sanctuaire marin au niveau européen ;
- créer un Fonds pour la Pêchécologie ;
- mieux sécuriser et contrôler les aires marines protégées ;
- renforcer la formation des acteurs de la pêche et des gestionnaires maritimes aux enjeux environnementaux, climatiques et de préservation des écosystèmes marins.

[A regarder | Mon intervention sur les coupes budgétaires de la mission sport, jeunesse et vie associative](#)

## Mes déplacements ... à Cologne, Karlsruhe et Strasbourg

6 et 7 nov. | Cologne, Allemagne

[Lire le compte-rendu du déplacement](#)



14 et 15 nov. | Karlsruhe, Allemagne & Strasbourg, France

[Lire le compte-rendu du déplacement](#)



[Cliquez ici pour vous désinscrire](#)